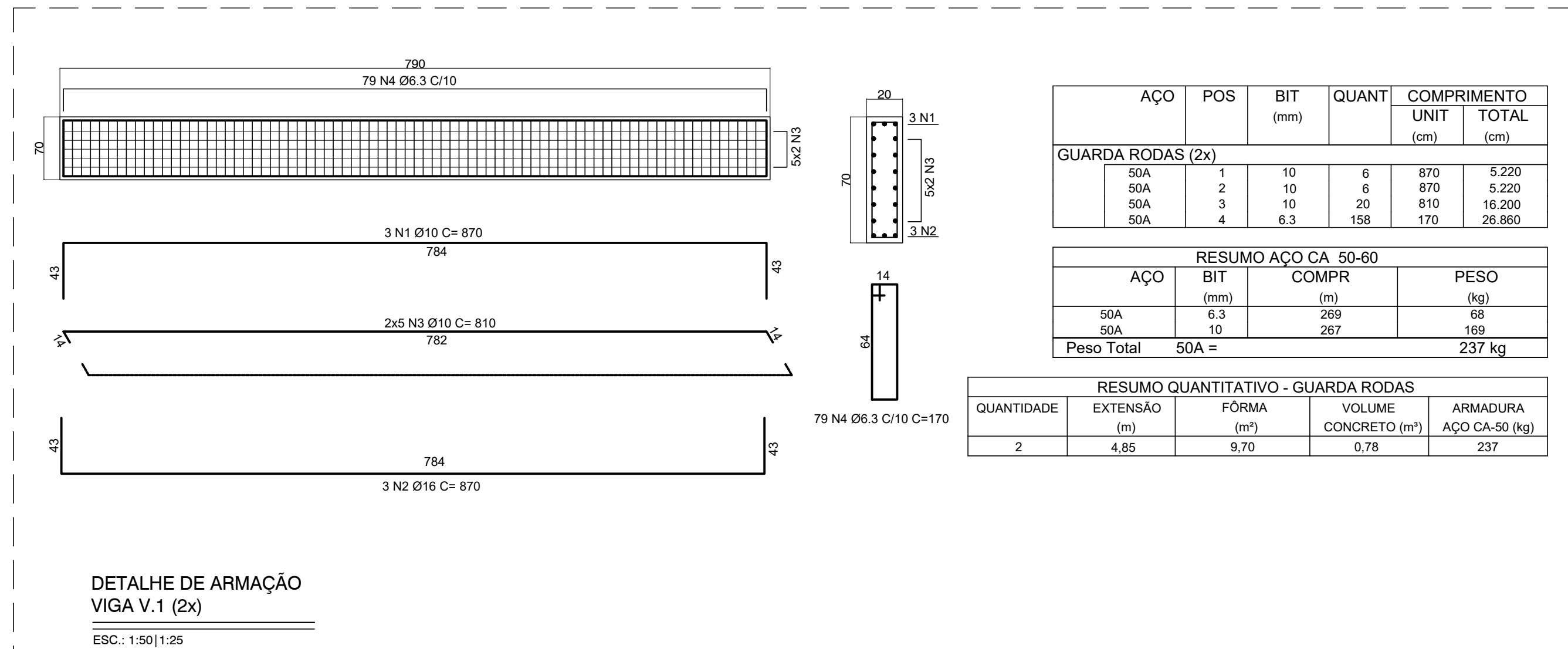
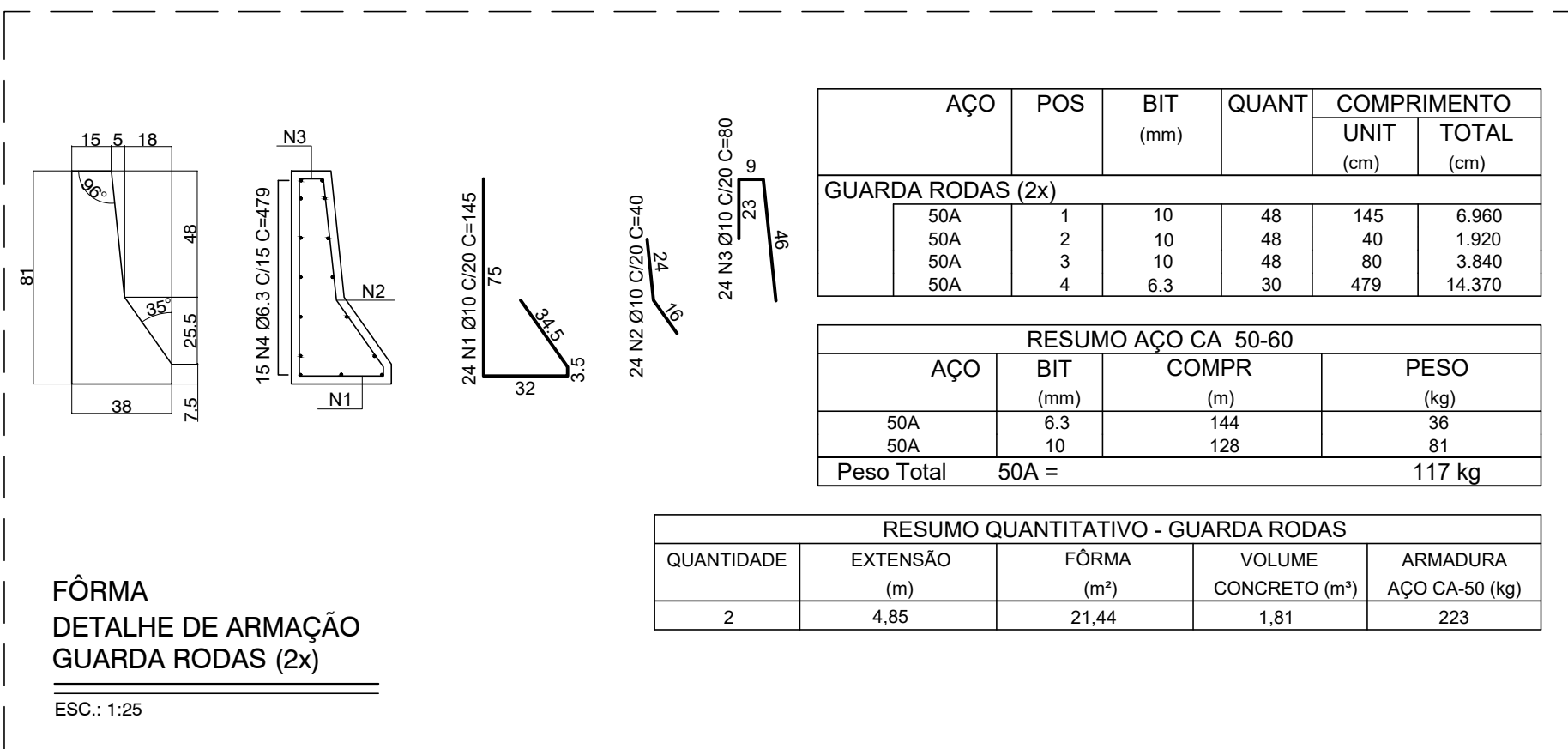


ESPECIFICAÇÃO DAS TELAS				
DESIGNAÇÃO	ESPAÇAMENTO (cm)		BITOLA (mm)	
	LONG.	TRANS.	LONG.	TRANS.
Q 196	10	10	5,0	5,0
				45,7

RELAÇÃO DAS TELAS			
POS	DESIGNAÇÃO	QUANT.	DIMENSÕES (m)
N1	Q 196	4	2,45 X 6,00
N2	Q 196	4	1,17 X 6,00
N3	Q 196	4	2,45 X 2,67
N4	Q 196	4	1,17 X 2,67

RESUMO DAS TELAS			
AÇO	DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE ROLOS	DIMENSÕES (m)
CA 60	Q 196	18	2,45 X 6,00
PESO TOTAL=		822,60 kgf	



**OBSERVAÇÕES**

- MEDIDAS E DIMENSÕES EM mm/mm, VER LEGENDA DO DESENHO. NÍVEIS EM m.
- A IMPLANTAÇÃO DA ESTRUTURA DEVERÁ SER COMPATÍVEL COM O TRAÇADO DA VIA, CONFORME O GEOMÉTRICO DE REFERÊNCIA.
- FUNDAÇÃO DIMENSIONADA CONFORME RESULTADO DO RELATÓRIO DE SONDAGEM RLT-SND-BDP-PAR-0101\_REV.00, ELABORADO PELO GRUPO PROJETA EM 23/09/2021.
- TENSÃO ADMISSÍVEL 130 kN/m², MÓDULO DE WINKLER, 13900 kN/m², DENSIDADE DO SOLO: 18 kN/m³, ÂNGULO DE ATRITO INTERNO: 30 GRAUS.
- OS ELEMENTOS DE FUNDAÇÃO DEVERÃO SER IMPERMEABILIZADOS COM EMULSÃO ASFÁLTICA À BASE DE ÁGUA, CONFORME A NBR 9574.
- TODOS OS TRABALHOS DEVERÃO TER ACOMPANHAMENTO SISTEMÁTICO DE ENGENHEIRO COM EXPERIÊNCIA EM EXECUÇÃO DE TRABALHOS SIMILARES.
- CONCRETO ESTRUTURAL fck=35 MPa, FATOR ÁGUA-CEMENTO (A/C) < 0,55 E MÓDULO DE ELASTICIDADE (Ec) > 27.000 MPa.
- CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO fck > 10 MPa, ESPESURA DE 5,00 cm.
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II.
- É IMPORTANTE A CURA UNIDA DO CONCRETO POR 7 DIAS, GRAUTE 3 DIAS.
- DOBRAMENTO DAS BARRAS CONFORME NBR-6118.
- DEFORMA COM RESSORCIMENTO NÃO DEVERÁ OCORRER ANTES DO 15º DIA, ACOMPANHADA DE RESULTADOS DE ENSAIO.
- OBRIGATÓRIO RESPEITAR OS COBRIMENTOS DAS ARMADURAS DE 4 cm, USANDO ESPACADORES PLÁSTICOS OU CARANGUELOS METÁLICOS.
- ESTRUTURA PROJETADA PARA TREM TIPO CLASSE 450 KN (NBR 7188-2013).
- RELATÓRIO DE SONDAGEM DE REFERÊNCIA: RLT-SND-BDP-PAR-0101\_REV.00.
- TOPOGRÁFICO DE REFERÊNCIA: PRJ-PRJ-TOP-BDP-FUTUROANELVIÁRIO-0101-REV.00.
- PROJETO GEOMÉTRICO DE REFERÊNCIA: PRJ-EXE-GEO-PBD-ARO-0101-REV.00.

REVISÃO	DESCRIÇÃO	TIPO	ELABORADO	VERIFICADO	DATA
00	EMIÇÃO INICIAL	EXE	ESS	UMRP	29/05/2022

TIPOS DE EMISSÃO	ATP - ANTEPROJETO BSC - BÁSICO EXE - EXECUTIVO	APV - APROVADO PCT - PI CONSTRUÇÃO ASB - "AS BUILT"	CNC - CANCELADO
------------------	--	---	-----------------

**OBJETIVA** OBJETIVA PROJETOS E SERVIÇOS  
PROJETOS E SERVIÇOS

ALAMEDA OSCAR NIEMEYER, N°500, SALA 505 - VALE DO SERENO  
NOVA LIMA-MG - CEP.: 34.005-056  
TEL.: (31) 3347-4405 / (31) 3347-7079 / (31) 3571-1920  
EMAIL: contato@grupoprojetosengenharia.com.br

**REALIZAÇÃO:**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM DESPACHO**  
PRACA WMA ALBUQUERQUE, N°45 - CENTRO  
BOM DESPACHO-MG - CEP.: 35.600-000  
TEL: 0800 285 3737

**ANEL RODOVIÁRIO DE BOM DESPACHO - PONTE E30**  
ANEL RODOVIÁRIO LIGAÇÃO ENTRE BR-262 E MG-164, BOM DESPACHO-MG

**PROJETO DE ESTRUTURA**

AUTORIA DO PROJETO: JULIANA GONÇALVES OLIVEIRA  
CRÉD - 230787/D

CONTRATANTE DO PROJETO: RESPONSÁVEL DA CONTRATANTE

DATA: MAIO/2022  
ESCALA: INDICADA  
CÓDIGO: PRJ-EST

TÍTULO DOS DESENHOS: PREPARAÇÃO DA BASE PARA O MÓDULO  
DETALHE TÍPICO  
DETALHE RADIER ALAS  
DETALHE DE ARMAÇÃO RADIER 1 | RADIER 3

DETALHE DE ARMAÇÃO GUARDA RODAS  
DETALHE DE ARMAÇÃO VIGA V.1

PRANCHAS: 03/05

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS; PROIBIDO REPRODUÇÃO, DIVULGAÇÃO OU ALTERAÇÃO  
SEM ORDEM EXPRESSA DO AUTOR, TÍTULO DOS DESENHOS: PRJ-EXE-EST-PBD-ARO-0101-PONTE E30-REV00-0005\_CTB

FORMATO: A1  
811x594mm